

**CvOdesign**  
www.cvodesign.fr



Design Produit  
**CONSULTING**  
Design d'Espce  
Design Transport  
**Formation**  
Mobilité  
Véhicules de Compétition

Dossier de communication

# Christian van OOST



**25 ans d'expérience dans la conception automobile, le design et le management de projets innovants...**

## Formation

DEA en Conception de Produits Nouveaux - École Nationale Supérieure des Arts et Métiers de Paris  
Ingénieur en Design Industriel - Université de Technologie de Compiègne

## Activités

CvOdesign..... Consultant en Design et en Gestion de Projets Innovants  
CvOracing..... Etude, Conception et Développement de Véhicules de Compétition



# Christian van OOST

Après une expérience de plus de 15 ans chez des constructeurs automobiles à des postes de designer, de gestion de projets et de direction, Christian van OOST crée en 2004, sur le circuit du Mans, sa propre marque automobile **CvOracing**, pour laquelle il conçoit et commercialise des véhicules de compétition type Sport-Prototypes.



En 2007, Il crée **CvOdesign**, une structure de consultant en Design et en Gestion de Projets basée à Nantes, pour accompagner les entreprises et les aider à intégrer le design et l'innovation dans leurs produits. Dans le cadre de cette activité, il assure des missions de conseil et de formation ainsi que le développement de projets de design.

Jusqu'en Juin 2014, Christian van OOST a également dirigé un Master sur les Nouvelles Mobilités à l'Ecole de Design de Nantes. Il a aussi fait partie du comité scientifique du Pôle de Compétitivité Id4car jusqu'à fin 2013.



*Faire de vos rêves une réalité,  
Pour que la réalité reste un rêve.*

Christian van OOST

# CvOdesign - Consulting

## Domaines d'Activités

- Consulting (Conseiller les entreprises et les aider à intégrer l'innovation dans leurs projets)
- Formation pour entreprises (Méthodologie de Gestion de Projets Innovants)
- Développement de Projets Design (Automobile, Transport, Produit, Espace, Graphique)
- Développement de Concepts de Mobilité

## Développement de Projets

Christian van OOST accompagne les entreprises dans le développement de l'innovation sur plusieurs volets :

- **Gestion de projets innovants** - Management d'un projet en collaboration avec les différents acteurs de l'entreprise jusqu'à la réalisation d'un prototype
- **Développement du design** - Gestion de la partie design du projet, en relation avec les différents acteurs de l'entreprise jusqu'au suivi de la réalisation et des fournisseurs.

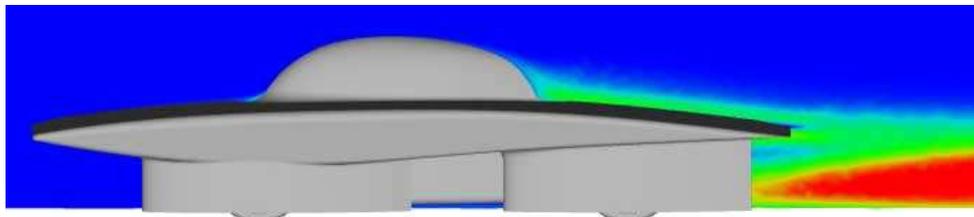
## Moyens

Pour ce faire, Christian van OOST met à votre disposition tous les outils nécessaires au bon développement du projet

- Rédaction d'un brief, Réalisation de veilles, Analyse de produits, Analyse des besoins, Enquêtes terrain, Scénarios d'usage, Cahier des charges, Recherche de concepts, Créativité, Roughs, Ergonomie, Maquettes d'expérimentation, Optimisation et Validation des volumes, Développement CAO, Images de synthèse, Suivi des fournisseurs, Dossiers de communication, Affiches, Plaquettes...

Christian van OOST travaille également en partenariat avec des entreprises spécialisés pour proposer les prestations suivantes :

- Réalisation de crash-tests virtuels, Calcul de Structures, Simulation d'écoulements et soufflerie virtuelle, Imageries Virtuelles, Animations 3D, Immersion en Sas3...



## Partenariats

- CvOdesign est partenaire d'**ErgOptim**, cabinet d'ergonomie spécialisé dans les systèmes de transport au sein de l'Ifsttar.
- CvOdesign est partenaire de **Vertexi**, société d'ingénierie spécialisée dans la réalisation d'études techniques.

# CvOdesign - Consulting

## Formations Design & Innovation

Christian van OOST a développé plusieurs modules de formation pour permettre aux entreprises de mieux appréhender le design et de mieux intégrer une démarche d'innovation dans les projets.

- A ce jour, plus de 80 professionnels ont été formés.
- Ces modules peuvent se faire en **Entreprise** ou chez **CvOdesign**
- Des modules spécifiques peuvent être réalisés sur demande.
- Ces formations s'adressent à des chefs d'entreprises, responsables de bureaux d'études, ingénieurs, concepteurs, équipementiers, collectivités...



## Exemples de Modules

### Gestion de projet Design et Créativité

- Permettre aux entreprises de mieux comprendre la fonction design, sa valeur ajoutée, les métiers du design ; appréhender l'intérêt et la mise en place d'une démarche design au regard des stratégies et organisations d'entreprises.
- Approfondir certains aspects de la collaboration entreprise & design et donner les moyens aux entreprises (dirigeants et chef de projets) de mener à bien leur projet dès lors qu'une démarche design est engagée par l'entreprise.
- Comprendre ce que le design peut apporter dans une démarche d'innovation

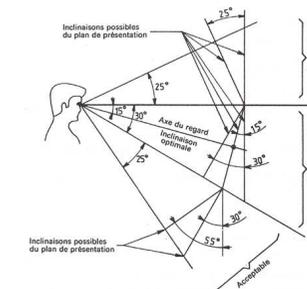
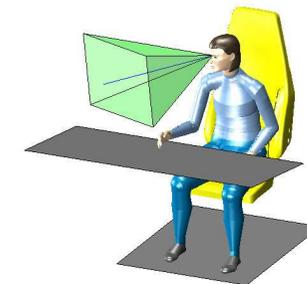
### Décoder-Recoder

- Apprendre à observer et retraduire ses observations
- Savoir Décoder & Recoder un produit pour comprendre ce qui fait son identité
- Etre capable de développer une gamme de produits cohérents

## Formations Ergonomie

En partenariat avec **ErgOptim**, CvOdesign propose également des modules spécifiques "Ergonomie"

- Ergonomie de conception : mettre en œuvre la conception anthropocentrée
- Ergonomie véhiculaire
- Ergonomie cognitive et analyse de l'activité
- Concevoir pour les seniors
- Accessibilité et transports
- Conducteur et mal de dos
- Approche conceptuelle du confort
- Recueil et analyse de données pour l'ergonomie



# CvOdesign - Consulting

## Réalisations

Christian van OOST a travaillé sur de nombreux projets, on citera entre autres :

- Les concept-cars Renault Scénic & Racoon, Christian van OOST possède un brevet sur le double plancher du Concept-Car Scénic
- Les Audi A12 (Francfort et Tokyo),
- La Pininfarina Dardo,
- Les Peugeot E-Doll et Cameleo,
- La Volvo S80 et l'Environmental Concept Bus Volvo
- La partie design du film de Richard Berry "l'art délicat de la séduction"
- Les sports prototypes CvO R01 & CvO R02 pour CvOracing
- La nouvelle gamme d'outillage pour la société américaine Chicago Pneumatic
- La conception de plusieurs véhicules incendie pour la marque Sides
- Une nouvelle ligne de meubles pour les magasins de la marque Biocoop présentée en octobre 2011
- La conception de stands et d'événementiels pour l'Isialm
- L'étude d'un nouveau concept de bus pour l'Association des Départements de France
- L'étude d'un véhicule pour l'Antarctique
- L'étude d'un véhicule pour le World Solar Challenge 2013 en Australie
- L'étude complète de la CvO-H01 (design et châssis), 1<sup>er</sup> véhicule permettant l'apprentissage de la conduite à des jeunes enfants handicapés.



CvOdesign  
Mobilus



## Salon du Bourget 2013

Présentation de **Sentinel**, le tout nouveau véhicule aéroportuaire de **Sides**.



Sentinel est le résultat de la démarche d'innovation mise en place par Christian van OOST depuis 2010 chez Sides.

### Les points forts de cette démarche

- Des analyses "terrain" et une conception basée sur le besoin des usagers,
- Un maquettage échelle 1 de la cabine pour réaliser des enquêtes d'usage pendant la conception,
- Une étude d'ergonomie du poste de conduite et une refonte totale de l'architecture de l'habitacle,
- Un design extérieur et intérieur novateur, prenant en compte les coûts de revient, l'allègement et la qualité perçue,
- Un dialogue très étroit avec les différents services technique et produit,
- Un suivi permanent des sous-traitants pendant la phase de réalisation.

# CvOdesign - Consulting

## Références

### Design Automobile et Véhicules de compétition

Audi, Bertone, CvOracing, EcoSolarBreizh, Fiat, HandiSportAuto, Isuzu, Mercedes, Opel, Peugeot, Pininfarina, Renault, Rover, Toyota, Valeo, Volvo...

### Design Transport

Acmat, Adf, Cargo Explorer, Sides...

### Design Produit

Chicago Pneumatic, Isialm...

### Design d'Espace

Isialm, Mobilwood...

### Design Graphique

Isialm, Mobilwood...

### CvOdesign Firefighters Trucks



Dossier de communication

*Se déplacer est un besoin,  
Essayons d'en faire une envie.*

Christian van OOST

# CvOdesign - Développement de Véhicules

## Introduction

Christian van OOST a initié depuis début 2013 un projet de **Nouveaux Produits de Mobilité**. Ce projet consiste notamment à développer une gamme de **Véhicules Electriques** dans une démarche de "**Design for All**" autrement connu sous le nom de "**Conception Universelle**".

Partant du constat que l'automobile est en pleine mutation, que le véhicule "multi usages" cède de plus en plus la place à des produits spécifiques, que les grands constructeurs peinent à se positionner sur ces marchés niches qui ne représentent pas assez de volumes pour leurs outils industriels, il y a donc un marché pour des petits constructeurs capables de produire des produits ciblés répondant à des usages bien définis et non satisfaits par les grands constructeurs.

## Positionnement

CvOdesign se positionne donc comme un **Créateur d'Idées et de Concepts**.

Dans ce projet de Développement de Véhicules, le métier de CvOdesign consiste à :

- Détecter de nouveaux usages et de nouveaux segments de marché
- Imaginer et développer des concepts répondant à ces usages
- Produire en interne ces véhicules si les quantités sont très faibles (moins de 25 véhicules par an)
- Proposer ces concepts à des entreprises susceptibles de les industrialiser (pour des petites séries > 25 véhicules par an)

Les véhicules développés par CvOdesign seront des **Produits Niches**, à très forte **Valeur d'Usage**, mais présentant également une **Identité Forte**, valorisante et non stigmatisante pour la clientèle visée. Ces produits seront **Hautement Personnalisables** et pour tout véhicule il existera des versions **adaptées aux Personnes à Mobilité Réduite**. Grâce à son partenariat avec HandiSportAuto, CvOdesign possède une bonne expérience dans l'adaptation d'un véhicule aux différents types de handicap.

## Pertinence économique

La pertinence économique de ce projet repose sur des **Moyens de Production Simples** liés à des réalisations en **Très Petite Série** permettant des **Investissements d'Outillages Limités**, et par des **Economies d'Echelle** réalisées par le partage d'une **Banque d'Organes Communs** à toute la gamme des véhicules développés.

L'esprit est ici de développer une entreprise sous forme de **Manufacture** plutôt que sous forme industrielle, présentant une grande souplesse et une **Capacité Importante d'Adaptation** pour pouvoir toujours fournir des produits en adéquation avec les besoins et les attentes des clients. Cette manufacture reposera sur un réel savoir faire et une identité "**Made in France**" clairement affirmée issue de la grande tradition de la **Carrosserie Française**. On recherchera à développer des **Produits à Forte Marge** plutôt que des produits de masse.

# CvOdesign - Développement de Véhicules

## Projet CvO-H01

Le projet CvO-H01 est le 1er projet développé dans cette nouvelle gamme de véhicules. Il a pour objectif de donner accès à la conduite automobile au plus grand nombre. Dans une démarche de "Design for All", La CvO-H01 permet d'accueillir des enfants valides et handicapés sur une même journée d'initiation à la conduite, dans le cadre du "Critérium du Jeune Conducteur" en partenariat avec l'ACO. Il s'adresse à des enfants de 6 à 14 ans. C'est donc un véritable véhicule, mais réalisé à l'échelle 3/4.



Son architecture a été pensée pour favoriser l'accueil et le pilotage par des enfants à mobilité réduite. L'accessibilité et le transfert du jeune pilote sont 2 points qui ont été particulièrement travaillés. De nombreux aspects ont été validés par une ergonome spécialisée dans les transports et le déplacement des personnes à mobilité réduite.

# CvOdesign - Développement de Véhicules

Le poste de conduite regroupe toutes les commandes que l'on retrouve sur un véhicule conventionnel et ce afin de former les jeunes à l'apprentissage de la conduite.

Le design de la CvO-HSA01 se veut ludique et est totalement spécifique. La conception technique a été pensée pour réduire les coûts de fabrication et permettre des évolutions futures, tant pour la partie châssis que pour la partie carrosserie.

## CvO-H01 - Version Enfant

Longueur	2377 mm
Largeur	1100 mm
Empattement	1800 mm
Hauteur	890 mm
Poids	180 kg

Moteur	Électrique
Puissance	4 kW à 3000 tr/mn
Vitesse maxi	80 km/h
	<i>*Bridée à 25 km/h pour les jeunes enfants</i>
Autonomie	250 kms

Châssis	Tubulaire Acier
Carrosserie	Composite

Pneumatiques	125/80 R13
--------------	------------



# CvOdesign - Développement de Véhicules

La CvO-H01 existe aussi en version adulte, homologuée pour rouler sur la route. Plusieurs motorisation & carrosseries sont possibles et le véhicule est entièrement personnalisable.

En tant qu'artisan, CvOdesign peut fabriquer le véhicule de vos rêves, un véhicule unique qui vous ressemble...

## CvO-H01 - SLight

Longueur	3200 mm
Largeur	1500 mm
Empattement	2400 mm
Hauteur	1100 mm
Poids	425 kg
Moteur	Électrique
Puissance	120 kW à 3000 tr/mn
Vitesse maxi	200 km/h
Autonomie	250 kms
Châssis	Tubulaire Acier
Carrosserie	Composite
Pneumatiques	215/55 R17



# *Annexe*

## Expérience Professionnelle

### *Depuis 2007* **CvOdesign** – Consultant

- Consultant en Gestion de Projets et Design pour différentes sociétés françaises et étrangères (Chicago Pneumatic, Sides, Mobilwood...)
- Dirige un Master sur les Nouvelles Mobilités à l'**Ecole de Design de Nantes Atlantique (Edna)**
- Anime des modules de Formation Continue en Gestion de projets à l'**Ecole de Design de Nantes Atlantique (Edna)**
- Anime des séminaires et encadre les étudiants en Innovation et Créativité à l'**Institut Supérieur d'Ingénierie d'Affaires du Mans (Isialm)**

### *2004 - 2007* **CvOracing** – Gérant de la société CvOracing

- Conception, Fabrication et Commercialisation de véhicules de compétition (Sports Prototypes). **5 véhicules fabriqués** et vendus dont un à l'étranger
- Conception et Design de véhicules
- Suivi de projets
- **Ecurie de course automobile**. Engagement du Sport Prototype CvO dans un Championnat Européen de courses d'endurance. **2 victoires** en course. De nombreux articles de presse dans le monde entier
- Recherche de Sponsors et Partenariats
- Location de volants en course à des Gentlemen Drivers
- Organisation d'**évènementiels** autour de la course automobile. Réceptif sur les **24 Heures du Mans**
- Commercialisation de **Baptêmes de piste** sur le Sport Prototype CvO
- Communication et Relations Publiques

### *2002 - 2004* **CvOracing** – Directeur d'une écurie de course automobile

- Organisation de courses automobiles, structuration du team, (pilotes, mécaniciens, staff d'assistance sur les circuits), collaboration avec **Jean-Pierre Jaussaud, Philippe Alliot** et **David Hallyday**
- Recherche de sponsors, relations presse, organisation d'évènementiels
- 2 participations en tant que pilote et directeur d'écurie aux 24 heures tout terrain de Paris 2001 & 2002 sur un **Buggy à moteur Porsche de 300ch**
- Saison de karting 2002, pilote : **4 victoires**, une 2<sup>ème</sup> place et une 3<sup>ème</sup> place en 7 courses
- Organisation d'une course de 24 heures pour le **Téléthon** 2002 en partenariat avec la ville de Rambouillet. CvOracing a remporté cette course et s'est vu remettre la coupe en présence de **Dominique Perben** Ministre de la Justice, de **Philippe Streiff** et de **Laure Sainclair**, marraine du team et présente sur de nombreux circuits

# Annexe

## *1992 - 2002*     **Groupe Design Performance – Vice President Design**

- En charge de la branche design (45 personnes). Gestion de la branche et du budget, développement du chiffre d'affaires, renforcement des compétences de l'équipe. En charge du relationnel design chez les constructeurs
- Réalisation de 2 concept-cars pour Peugeot : **E-Doll** et **Cameleo**, conçus et fabriqués dans la société
- Préparation des salons de **Lyon 1999**, **Genève 2000** et **Paris 2000**
- Apport à la société d'un contrat avec **Richard Berry** pour le design de son film "l'art délicat de la séduction"
- Consultant sur le plateau du film chez **Prost Grand Prix**, réalisation des sketches et des différentes maquettes du film dont le concept-car **Arca**
- Développement de la Charte Graphique du Groupe, réalisation d'un nouveau logo et d'une nouvelle identité visuelle

## *1997 - 1999*     **Valeo – Branche Eclairage**

- En charge des projets de design avancé et des constructeurs étrangers
- Chez **Fiat en Italie**, design des projecteurs de la **Punto série 2**
- Consultant chez **Bertone, Pininfarina, G-Studio en Italie**
- Réalisation de 2 concept-cars chez **Audi en Allemagne**
- Design des projecteurs et feux des concept-cars **Audi A12** (Francfort 1997), **Audi A12 Open End** (Tokyo 1997)
- Design des projecteurs des concepts-cars **Pininfarina Dardo** (Turin 1998), **Renault Vel Satis** (Paris 1998)

## *1994 - 1997*     **Renault – Studio de Design Avancé**

- En charge de plusieurs programmes et réalisation de maquettes échelle 1
- Développements en design numérique à l'aide des logiciels **Alias Autostudio** et **Alias Studiopaint**

## *1992 - 1994*     **Volvo – Studio de Göteborg en Suède**

- Réalisation de sketches et maquettes échelle 2/5<sup>ème</sup> pour le programme **S80**
- Développement de différents projets à l'aide des logiciels **Alias Autostudio** et **Alias Studiopaint**
- Design de jantes Alu pour la **850 TDI** 1996, du **Concept-Bus** 1995

## *1987 - 1992*     **Renault – Studio de Design Avancé**

- En charge de plusieurs programmes en design avancé et programmé
- Design de plusieurs concept-cars : **Racoon** (Genève 1993), brevet sur le concept-car **Scénic** (Francfort 1991)

# **CvOdesign**

**[www.cvodesign.fr](http://www.cvodesign.fr)**

Christian van OOST  
3 passage Joseph Paris  
44000 Nantes  
tel : **06 7711 4424**  
**cvoost@gmail.com**